

"La sicurezza stradale dei motociclisti. Conoscere per prevenire"

Milano, 20 marzo ore 14.00-18-00

ANALISI PER CILINDRATA - SCOOTER

Fasce di cilindrata	Gen-Dic 2023	Gen-Dic 2024	Var %
fino a 125 cc.	71.097	83.225	17,06
da 251 a 500 cc.	56.497	56.061	-,77
da 126 a 250 cc.	25.951	29.610	14,10
Oltre 600 cc.	7.825	6.840	-12,59
da 501 a 600 cc.	5.387	5.268	-2,21

Totale 166.757 181.004 8,54

ANALISI PER CILINDRATA - MOTO

Fasce di cilindrata	Gen-Dic 2023	Gen-Dic 2024	Var %
da 751 a 1000 cc.	38.272	43.655	14,07
da 501 a 750 cc.	30.848	36.793	19,27
da 251 a 500 cc.	28.853	35.236	22,12
oltre 1000 cc.	26.968	27.334	1,36
fino a 125 cc.	17.755	20.703	16,60
da 126 a 250 cc.	2.349	2.312	-1,58

Totale 145.045 166.033 14,47

L'industria Diretta del motociclo in Italia

I numeri chiave del 2023

Volumi di vendita



338.000

unità vendute in Italia

Gettito fiscale



155 €M

imposte e tributi versati

Fatturato



9.500 €M

Produzione, distribuzione e servizi delle società di capitali

Addetti*



36.300

stima filiera diretta

Utile operativo



570 €M

Produzione, distribuzione e servizi

Saldo bilancia commerciale

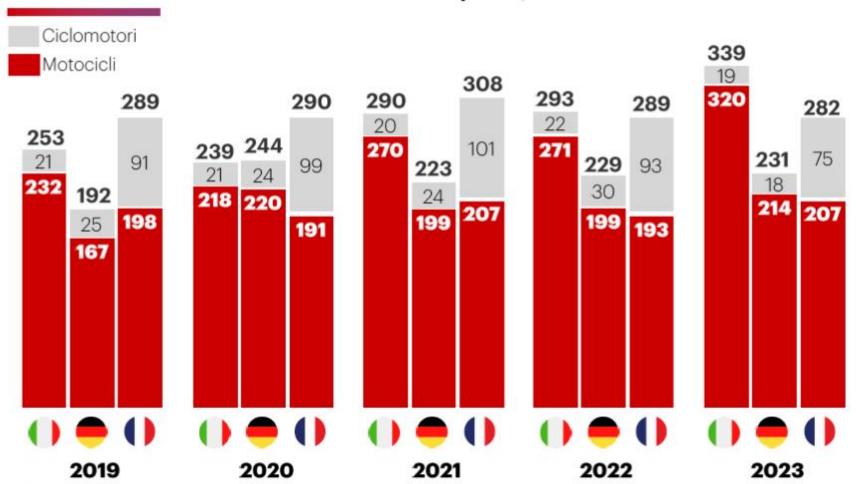


+470 €N

Esportazioni nette

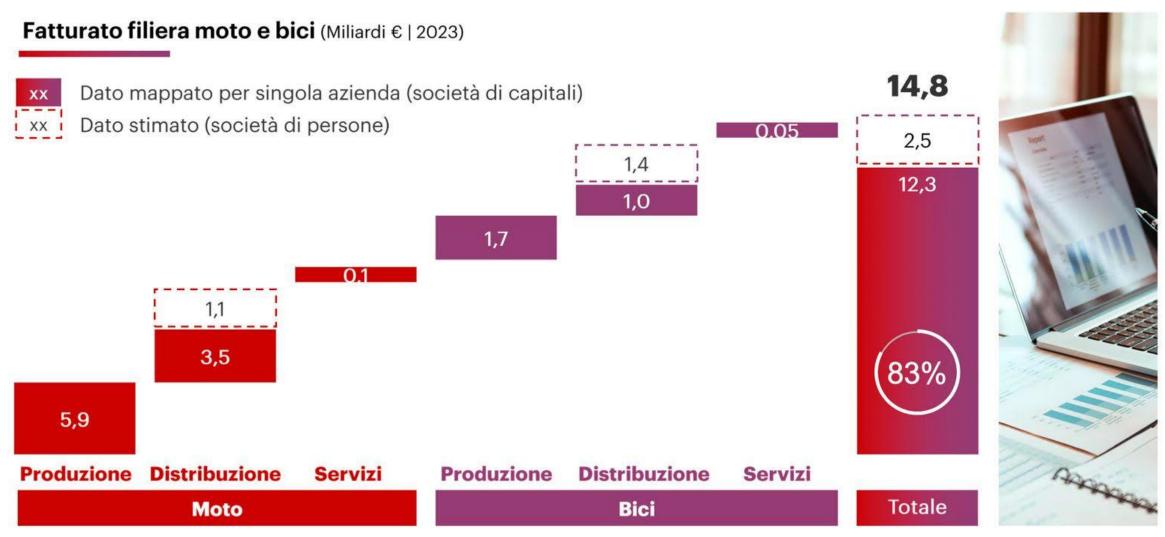
L'ulteriore prova del positivo stato di salute del settore si ha a livello europeo, dove l'Italia si è affermata come primo Paese per vendita di motocicli...

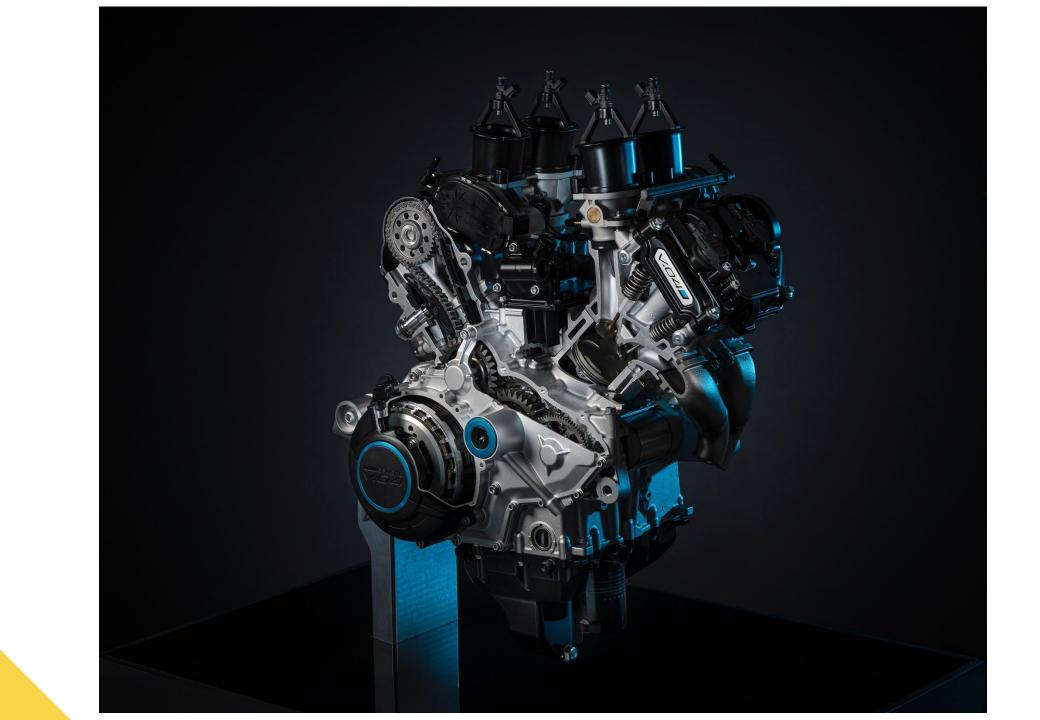






Di conseguenza le aziende mappate nello studio rappresentano più dell'80% del fatturato dell'intera filiera delle due ruote in Italia





Grazie

Antonio Morra

