



CONVEGNO IN PRESENZA

LA SICUREZZA STRADALE DEI MOTOCICLISTI CONOSCERE PER PREVENIRE

20 marzo 2025

ore 14:00-18:00, registrazione partecipanti dalle 13.30

Presso Centro Congressi FAST – piazzale Rodolfo Morandi n.2, Milano

3 CFP per ingegneri

4 CFP per giornalisti

PRESENTAZIONE

Si sta registrando un aumento della presenza di motocicli *come risposta concreta, fruibile e sostenibile alle nuove esigenze di mobilità*. Sono veicoli ideali per muoversi nel traffico grazie alle dimensioni contenute, ai limitati costi di gestione e al basso consumo energetico. Hanno, però, un equilibrio instabile, risentono delle asperità stradali e sono più soggetti alla perdita di controllo da parte di chi guida; per tali motivi i motociclisti sono definiti utenti vulnerabili.

Le statistiche sugli incidenti stradali sono allarmanti per il numero di morti e la gravità delle lesioni da impatto contro infrastrutture pericolose (ad es. guardrail e ostacoli fissi) riportate dai guidatori anche a modeste velocità (immobilità permanente, amputazioni e decapitazioni).

L'evento analizza le cause che provocano gli incidenti, la criticità delle infrastrutture stradali, le lesioni da impatto e le spese sanitarie relative, le responsabilità degli enti che gestiscono le strade, la prevenzione attraverso l'addestramento alla guida del motoveicolo, l'adozione di dispositivi individuali di sicurezza anche sui guardrail.

Le indicazioni sono chiare: essere consapevoli della necessità di indossare l'abbigliamento protettivo quando si guida un veicolo a due ruote motorizzate scegliendo ad es. il casco integrale invece del jet. Occorre far comprendere alle istituzioni come la costante manutenzione delle strade, l'introduzione di dispositivi di sicurezza salva-motociclisti sui guardrail, l'eliminazione dove è possibile degli ostacoli fissi, della segnaletica orizzontale inadeguata, delle buche e dei dislivelli nell'asfalto, l'emanazione di norme che obbligano ad adottare dispositivi di protezione individuale (airbag o paraschiama, guanti e calzature adeguate) possono migliorare la sicurezza degli utenti e contribuire a prevenire gli incidenti e a ridurre la gravità.

PROGRAMMA

13:30 *Registrazione dei partecipanti*

14:00 *Apertura dell'incontro*

Introduce:

Alberto Pieri, segretario generale FAST

Moderà:

Giovanna Guiso, giornalista freelance, Milano

Prima parte:

Le due ruote su strada: la situazione italiana

14.10 **Antonio Morra**, giornalista Corriere della Sera

Le due ruote, il futuro della mobilità. Quanto contano nell'economia del Paese

14.30 **Ivan Bidorini**, presidente FMI, Comitato Lombardia

La Federazione Motociclistica Italiana e la formazione dei motociclisti di oggi e di domani

Seconda parte:

La guida sulla motocicletta: condizioni psicofisiche ottimali, addestramento, infrastrutture stradali sicure per tutti

14.50 **Maria Vittoria Calloni**, medico specialista in Neurologia e Neurofisiopatologia Clinica

Il cervello, la guida, l'equilibrio e la percezione del pericolo

15.10 **Relatore in attesa di conferma**

La strada e i comportamenti di guida: l'attività di prevenzione delle Forze dell'Ordine

15.30 **Maurizio Crispino**, ingegnere e docente Politecnico di Milano

Asfaltare una strada a regola d'arte. Le criticità degli attuali interventi infrastrutturali

15.50 **Matteo Bernardini**, ingegnere e cofondatore Società CrashTech - Novara

I dispositivi di protezione di barriere di sicurezza per motociclisti: normativa, motivazioni, limiti, risultati e applicazioni.

Terza parte:

Gli incidenti stradali: le infrastrutture come causa di lesioni, le spese sanitarie, le responsabilità degli Enti gestori delle strade

16.10 **Gianluca Marconi**, dirigente medico della S.C. AAT AREU Lombardia

Gli incidenti stradali e le lesioni da impatto contro guardrail e ostacoli fissi

16.30 **Giorgio Novelli**, dirigente medico in Chirurgia Maxillo Facciale Grande Ospedale Metropolitano Niguarda, professore associato Università degli Studi Milano Bicocca

Traumatologia cranio-facciale motociclistica e sistemi di protezione passiva: prevenzione, necessità di cure e costi sociali

16.50 **Barbara Vancini**, avvocato del Foro di Bologna

La tutela legale dei motociclisti rispetto alle infrastrutture delle Pubbliche amministrazioni

Quarta parte:

La prevenzione

17.10 **Gordon Casteller**, Media & Communications Executive Alpinestars

Tecniche e tecnologie per la sicurezza passiva e attiva del motociclista

17.30 **Carlo Linetti**, ingegnere vice presidente COBO group

L'elettronica applicata al motoveicolo per aumentarne la sicurezza

18:00 **Dibattito e chiusura dell'evento**

INFORMAZIONI GENERALI



Modalità di partecipazione

La partecipazione è gratuita previa iscrizione.

Ingegneri che desiderano ricevere i crediti e pubblico devono necessariamente iscriversi al seguente [link](#).

I giornalisti che desiderano ricevere i crediti formativi devono iscriversi direttamente sulla piattaforma www.formazionegiornalisti.it

Le iscrizioni vengono accettate fino ad esaurimento dei posti disponibili.

L'evento è esclusivamente in presenza.



Sede

Centro congressi Fast

P.le Rodolfo Morandi, 2 - Milano



Come raggiungerci

Mezzi pubblici

Metropolitana linea 1 (rossa), fermata Palestro

Metropolitana linea 3 (gialla), fermata Turati o

Montenapoleone

Bus 94 e 85 fermata Cavour

Tram 1 fermata Cavour



Segreteria organizzativa

FAST – manuela.bergami@fast.mi.it